

18 AVRIL 2017

# DISCOURS DE MONSIEUR LE WALI DE LA REGION DE CASA-SETTAT

Université Hassan II – FSJES d'Ain Chock

باسم الله الرحمن الرحيم  
والصلاة والسلام على أشرف المرسلين

- Monsieur le Président de l'Université Hassan II,
- Monsieur le Doyen de la Faculté des Sciences Juridiques, Economiques et Sociales de Aïn Chock,
- Mesdames et Messieurs les Gouverneurs,
- Monsieur le Maire, Monsieur le Président du Conseil Préfectoral et Monsieur le Commandant de la Place d'Armes
- Mesdames et Messieurs les Présidents et Membres des groupes de travail du Think Tank de Casablanca,
- Mesdames et Messieurs les Directeurs Régionaux,
- Chers Professeurs et enseignants,
- Chers étudiantes et étudiants,

**Mesdames et messieurs**

**Honorable assistance**

J'aimerais commencer mon allocution par remercier vivement l'Université Hassan II, son Président, le Doyen de la Faculté des Sciences Juridiques, Economiques et Sociales de Aïn Chock et plus particulièrement les professeurs Abdellatif Saddiki et Mohamed Setti - responsables du Master « Marketing, Communication et Force de Vente » ; de l'invitation qu'ils m'ont adressée pour venir leur parler de l'état d'avancement du Plan de Développement du Grand Casablanca 2015-2020.

J'ai saisi cette occasion pour inviter des membres des groupes de travail du Think Tank de Casablanca ainsi que des personnalités de cette métropole, qui ont à cœur qu'elle continue à prospérer et à se développer.

Mes remerciements vont également à toutes les personnes qui ont donné de leur temps pour accompagner ce Plan de Développement depuis sa genèse en 2013 et qui ont bien voulu répondre présents à mon invitation et être parmi nous aujourd'hui.

Le but de notre rencontre d'aujourd'hui, est de partager avec vous l'état d'avancement du Plan de Développement du Grand Casablanca 2015-2020 qui a été présenté le 26 septembre 2014 à Sa Majesté le Roi Mohamed VI Que dieu le Glorifie.

Différents projets sont achevés ou sont en cours de réalisation et d'autres seront bientôt lancés conformément à la feuille de route présentée devant notre Auguste Souverain.

Comme vous le constatez tous, tous les jours, le Grand Casablanca est aujourd'hui un chantier à ciel ouvert. Preuve en est les trémies en cours de travaux devant cette Faculté, et qui créent une certaine gêne à la circulation.

Désolé pour le désagrément ! C'est le prix à payer pour moderniser les infrastructures de notre ville.

## **Mesdames et messieurs**

### **Honorable assistance**

Permettez-moi tout d'abord de rappeler que la dynamique enclenchée au niveau de Casablanca trouve son origine dans le discours que Sa Majesté le Roi Mohammed VI Que Dieu L'Assiste, avait prononcé devant le parlement, le 11 Octobre 2013 et qui a mis le doigt sur les réels défis que doit relever la ville de Casablanca pour la hisser au rang de métropole moderne et de hub financier international.

Il a fallu réagir avec célérité, tout en adoptant une démarche participative, innovante et créative, qui a su mobiliser quelques 600 participantes et participants de divers horizons (élus, acteurs économiques, société civile, universitaires et administrations).

Cette démarche s'est basée sur 4 principes méthodologiques à savoir :

1. Définir une aspiration commune
2. Créer un élan et un engagement collectif
3. Réaliser un diagnostic commun et partagé
4. et Penser une gouvernance efficace et une gestion intégrée de la métropole

Le fruit de cette mobilisation a ainsi permis de consolider une **vision aspirationnelle commune et partagée par tous** et qui met le citoyen et l'entreprise au cœur de ses priorités.

Pour atteindre cette vision globale, je rappelle que le PDGC 2015-2020, se décline en quatre pôles stratégiques, à savoir :

1. Le pôle cadre de vie qui aspire à réconcilier les habitants avec leur ville,
2. Le pôle plateforme, qui vise à optimiser la mobilité des habitants et des visiteurs en termes de temps, de coût et de qualité,
3. Le pôle animation qui vise à développer une offre de divertissement riche et différenciée,
4. Et le pôle excellence économique qui aspire à maintenir pour cette métropole son rôle de locomotive de l'économie nationale.

En plus de ces 4 pôles, le PDGC s'appuie également sur 4 leviers de développement, qui sont un ensemble de mesures et de règles visant à accompagner et encadrer la transformation métropolitaine du Grand Casablanca, à savoir :

1. La mise en œuvre d'organes de bonne gouvernance de ce territoire
2. L'adoption d'outils et de règles d'une gestion moderne et efficiente,
3. La recherche de financements innovants et adaptés aux enjeux,
4. Et enfin l'élaboration d'un Marketing territorial efficace pour renforcer l'attractivité de la destination Casablancaise.

La mise en œuvre de ce plan de développement, qui a nécessité la mobilisation d'une enveloppe budgétaire « publique » globale de **33,6 MMDH**, a fait l'objet de signature de 10 conventions le 26 septembre 2014, devant notre Auguste Souverain Que Dieu Le Glorifie.

Aujourd'hui, notre ambition concertée est en cours de concrétisation !

Des chantiers majeurs sont en cours de réalisation, dont je vous exposerai **l'état d'avancement** au fil de cette présentation.

**Je tiens d'ailleurs à vous annoncer que 9 MMDH de l'enveloppe budgétaire globale actée dans les conventions signées en septembre 2014, sont aujourd'hui engagés.**

**Auxquels s'ajoutent quelques 16 autres MMDH d'investissements « publics » engagés depuis 2014, et issus d'autres conventions et programmes, tels le Grand Théâtre, les nouveaux centres urbains ou les travaux dans le port de Casablanca.**

**Mesdames et Messieurs**

**Honorable assistance**

J'ai fait le choix de structurer ma présentation de l'état d'avancement que je m'appête à dérouler devant vous, autour des cinq principales préoccupations quotidiennes des habitants de cette métropole.

Il s'agit :

1. De l'optimisation des conditions de Mobilité
2. De l'amélioration du cadre de vie de tous les citoyens
3. Du développement d'une offre de divertissement riche et différenciée selon les attentes et les capacités
4. De la création de l'emploi et de la prospérité
5. Et enfin, du renforcement de la vie civique et citoyenne

**1. Ainsi, dans le domaine de la mobilité,**

et dans un contexte où le parc automobile a été multiplié par quasiment 3 en l'espace de 15 ans, il était devenu nécessaire et vital de mettre en place une politique de mobilité intégrée et globale couvrant la totalité du territoire métropolitain.

Cette approche, vise à assurer une offre de déplacements riche en termes d'infrastructures et de services intégrés permettant d'une part aux citoyens de se déplacer à des coûts à la portée, dans des conditions optimales et dans des durées raisonnables.

D'autre part, cette politique vise à connecter l'ensemble des quartiers et des communes de la métropole, tout en encourageant la population à évoluer vers des habitudes de mobilité durables.

Cette politique concerne notamment :

1. Le renforcement et la massification du transport en commun
2. Le développement des infrastructures routières
3. L'adoption d'une politique de stationnement structurante
4. Et la mise en place d'outils modernes de régulation de la circulation

Aussi, et suite à la réussite de la première ligne de tramway de Casablanca qui a enregistré durant l'année 2016 quelques 130 millions voyages, le coup d'envoi a été donné pour la réalisation de 4 nouvelles lignes de tramway et de 2 lignes de Bus à Haut Niveau de Service.

La deuxième ligne du tramway, qui dessert les quartiers de Ain Sebaa et Sidi Bernoussi, et l'extension de la première ligne au quartier Lissasfa seront ouvertes au public fin octobre 2018.

Les troisième et quatrième lignes connecteront l'avenue Mohamed VI et le boulevard Oulad Ziane au centre-ville, à la gare Casa Port et à la Mosquée Hassan II.

Ce réseau sera aussi étoffé par une offre de transport capacitaire, desservant le Boulevard Al Qods et la nouvelle ville d'Errahma.

Par ailleurs, le secteur du transport par bus, connaîtra à son tour et à partir de 2019 (date de la fin du contrat de l'actuel concessionnaire), un renouvellement total de sa flotte ainsi que l'adoption d'un nouveau mode de gestion.

## **Mesdames et Messieurs**

### **Honorable assistance**

Concernant les infrastructures routières, des travaux d'aménagement des axes pénétrants et des grandes artères sont en cours aux Boulevards *PASTEUR, ABDELKRIM EL KHATTABI, BD DES FAR, MOULAY SLIMAN ET ABDELHADI BOUTALEB*, accompagnés d'un programme de végétalisation et d'aménagements paysagers.

Les infrastructures routières qui faciliteront les accès sud de Casablanca seront consolidées par des ouvrages d'art tel que le pont à haubans de Sidi Maârouf et le grand échangeur à côté du siège de l'OCP, dans l'objectif d'assurer une meilleure connectivité de Casablanca avec l'aéroport Mohammed V.

Les aménagements des accès sud concernent également deux projets majeurs d'aménagement et de dénivellement des carrefours des préfectures et celui d'Azbane, qui participeront à un meilleur décongestionnement de la circulation à Casablanca.

Toujours dans l'axe mobilité, et afin de fluidifier davantage la circulation à l'intérieur de la ville, trois projets de trémies vont démarrer à partir de ce mois d'avril, il s'agit de :

- La trémie des Almohades reliant la place Zellaqua à la mosquée Hassan II
- La trémie sidi Abderrahmane qui dé-densifiera le trafic sur la route d'Azemmour
- Et la trémie du Zoo de Ain Sebaa sur le boulevard Moulay Ismail.

Et afin de renforcer la connexion routière liant les différentes communes et agglomérations de la métropole, plusieurs travaux d'aménagement de routes inter préfectorales sont programmés sur 108 km, notamment :

- Le triplement de l'autoroute vers l'aéroport,
- Le triplement de l'autoroute de contournement,
- Ou encore, le dédoublement de la RN9 reliant Mohammedia, Ain Harouda, Tit Mellil et Mediouna.

Et comme il n'y a pas de politique de mobilité efficiente, sans une réelle stratégie d'organisation du stationnement, un schéma directeur de stationnement vient d'être adopté par le Conseil de la Ville de Casablanca, visant la réduction de la congestion automobile et l'amélioration de l'attractivité du territoire.

Dans ce cadre :

- Deux parkings en ouvrage sont construits au centre-ville, le parking « Place Rachidi » et le parking « Place Mohammed V » d'une capacité globale de 930 places.
- Six anciens parkings ont été réaménagés et ouverts au public tel que les parkings Mohammed V, Maarif, Regency, 11 janvier et CTM.
- Une série de parkings en ouvrage sont programmés pour combler le manque de places de stationnement dans des zones prioritaires comme le Maarif et Derb Omar.
- Et enfin, des parkings relais au niveau des stations du tramway, verront bientôt le jour afin de proposer aux citoyens un service de stationnement les encourageant à utiliser davantage les transports en commun.

Cette politique de mobilité sera couronnée par la mise en service à partir de cet été, d'un poste central de régulation de la circulation, totalement automatisé et à la pointe de la technologie.

Doté d'une plateforme intelligente centrale, le PCC gèrera dans une première phase, 200 caméras de vidéo-protection et pilotera automatiquement près de 30 carrefours dotés de contrôleurs intelligents, qui seront programmés pour mesurer les longueurs des files de circulation par sens et adapter en conséquence les temps d'attente aux croisements.

**Mesdames et Messieurs**

**Honorable assistance**

## **2. Dans le domaine du cadre de vie**

et conscients des enjeux sociaux de l'amélioration des conditions de vie de l'ensemble des citoyens sur le développement de la métropole, le PDGC 2015-2020 s'est donné comme ambition, de doter l'ensemble des quartiers et communes de la métropole, notamment au niveau des zones périphériques, des infrastructures et des équipements publics de base, tout en veillant à leur harmonisation, quantitative & qualitative, avec les standards de ceux du centre ville.

Des efforts importants ont ainsi été consentis dans les domaines :

1. de l'habitat,
2. des équipements de proximité dans les secteurs de la santé, de l'enseignement et de l'animation sportive et culturelle,
3. de l'éclairage public et du raccordement aux réseaux d'eau et d'électricité,
4. et enfin de l'environnement.

Un ambitieux programme a ainsi été enclenché dans le domaine de l'habitat pour offrir un logement décent aux habitants des quartiers insalubres. De nouveaux pôles urbains ont été aménagés pour accueillir ces populations tels que la ville nouvelle *Errahma*, et les nouveaux pôles urbains *Al Hamd*, et *Riad*.

A cet effet :

- 82.000 ménages issus des quartiers bidonvillois tel que *Sekouila*, *Zaraba*, *Sidi Moumen*, *Bachkou*, *Carrières Centrales*, *Shneider*, ... ont été relogés et 14.000 ménages sont en cours de recasement.
- 4.700 ménages provenant des constructions menaçant ruine, au niveau des arrondissements de *Sidi Belyout* et *Al Fida*, ont été relogés.
- Plus de 60.000 ménages ont bénéficié des opérations de restructuration des quartiers sous équipés au niveau de *Hay Hassani*, *Ain Chock*, *Médiouna*, *Bouskoura*, et *Errahma*.

Soit au total, plus de **160.000 ménages** (ce qui correspond à une population d'environ **800.000 personnes**) ont vu leurs conditions de vie, changer drastiquement.

Un programme de renforcement des équipements de proximité est en cours.

A date d'aujourd'hui, vingt structures de santé ont été aménagées ou construites, dont l'ouverture d'une nouvelle structure des urgences au niveau de l'hôpital 20 août et d'un nouveau Trauma centre au niveau du CHU Ibnou Rochd.

Aussi, et vu que l'esprit sain est dans un corps sain, notre engagement a été de favoriser toutes les voies d'intégration par le sport qui est également un moyen d'épanouissement personnel et un vecteur de cohésion sociale. Une trentaine d'équipements socio sportifs sont en cours d'aménagement dans ce sens.

La préservation de notre environnement fait également partie de nos priorités les plus pressantes.

Dès mai 2015, le Système Anti-Pollution du littoral Est de Casablanca a été mis en service. Ce projet structurant, qui en plus d'être au cœur des enjeux nationaux de développement durable, permet aujourd'hui d'atteindre le seuil de dépollution de 100% des eaux usées collectées dans la métropole Casablancaise. Les eaux usées sont désormais collectées et traitées avant d'être rejetées via 2 émissaires marins, à plus de 2 km des côtes, permettant ainsi d'offrir aux estivants des eaux de baignade de bonne qualité tout le long de la Centaine de km du littoral de la métropole, de Mohammedia jusqu'à Dar Bouazza.

Sur un autre registre, et afin de protéger la ville contre les crues de l'Oued Bouskoura, un ouvrage de 9,2 Km (dont 6 en souterrain) a été construit, pour permettre la canalisation des eaux des crues et leur rejet directement vers la mer.

Enfin, et en matière d'éclairage public, la métropole va se doter d'un Schéma Directeur d'Aménagement Lumière, en vue de renforcer son attractivité nocturne et mettre en valeur ses patrimoines architecturaux et naturels, tout en lui permettant de maîtriser sa facture énergétique.

**Mesdames et Messieurs**

**Honorable assistance**

### **3. Dans le domaine du divertissement,**

et convaincu qu'une grande métropole se doit d'être riche par son offre différenciatrice de loisirs au profit des diverses catégories de résidents mais aussi des visiteurs, le PDGC a veillé à développer des infrastructures sportives, culturelles et de loisirs, tout en accordant un grand intérêt à la

valorisation de son patrimoine architectural et naturel, ainsi que de son littoral, qui font partie intégrante de son ADN.

Cet ADN sera davantage enrichi par **le projet de construction du Grand Théâtre de Casablanca**, érigé au cœur du quartier historique de la ville. Cette prouesse architecturale, fera office d'une vraie médina culturelle, favorisant l'échange et la mixité sociale, ainsi que le rayonnement de l'art marocain à l'échelle internationale. L'aboutissement de ce grand projet est prévu pour la fin de cette année 2017.

Dans le domaine sportif, **le complexe Mohammed V** a connu une importante opération de réhabilitation. En plus du lifting global de l'aspect esthétique de ce stade mythique de Casablanca, cette rénovation a intégré également des installations de pointe, permettant de sécuriser et mieux gérer les flux des spectateurs.

Une 2<sup>ème</sup> phase de travaux est prévue cet été, pour réaménager l'environnement extérieur du stade.

Toujours dans le domaine sportif, **le stade de la Casablancaise**, lieu gravé dans la mémoire collective locale, va bénéficier dès le mois prochain, d'un projet de rénovation qui concernera l'ensemble de ses espaces, afin de redorer sa vocation de lieu public de pratique sportive, ouvert à tous les casablancais.

Et dans l'optique de valoriser les espaces verts et leur accorder une place de choix dans le développement de Casablanca, les 35 hectares **du parc de la ligue arabe** sont en cours de mise à niveau dans le respect des fondamentaux paysagers du début du siècle dernier ainsi que des standards les plus contemporains en termes de protection de l'environnement, d'équipements et de loisirs. **L'idée est de** re-doter la ville de Casablanca de son parc écologique CENTRAL, ouvert sur la ville et ouvert à tous, mais qui a malheureusement été encerclé de constructions anarchiques qui l'ont étouffées et petit à petit effacées de la mémoire des casablancais.

En périphérie de Casablanca, **la forêt récréative de Bouskoura**, véritable poumon vert régional s'étendant sur quelques 3000 hectares, bénéficie également d'un projet de mise à niveau, visant à offrir un espace

vert sain et accueillant, tout en assurant une gestion durable de l'écosystème forestier.

Et pour renforcer cette offre de loisirs, **le zoo historique d'Ain Sebâa** est en cours de réhabilitation sur une aire élargie de 10 hectares.

Ses visiteurs pourront désormais jouir d'un circuit de découverte représentant quatre aires géographiques, doté d'une collection animalière de près de 45 espèces, d'une ferme pédagogique ainsi que d'espaces de restauration et de détente.

Par ailleurs, et non loin du parc d'attraction mythique SINDIBAD en plein cœur de Ain Diab, **les travaux de réhabilitation du parc archéologique de Sidi Abderrahmane**, aménagé sur une superficie de 5 hectares, sont achevés. Ce site a été rendu célèbre par une importante découverte archéologique en 1955 de vestiges humains remontant à plus de 200.000 ans.

Dans le domaine de la sauvegarde du patrimoine culturel et architectural, plusieurs monuments symboliques de la ville blanche bénéficieront d'un programme de réhabilitation et de valorisation tout en leur réinjectant de nouvelles vocations.

A titre d'exemple, **la coupole Zevago plus connue sous le nom de « Kora Ardia » et son passage souterrain**, ces lieux largement appropriés par les casablançais, font l'objet d'un projet global de restauration accompagnés d'un réaménagement de la place des Nations Unies afin de confirmer sa stature de centre névralgique de la ville.

Je rappelle ici, que ce projet a été réalisé avec le concours financier d'un mécène privé dans le cadre d'un partenariat public privé.

**L'ex-église du Sacré Cœur** bénéficie à son tour d'un projet de restauration aux normes internationales. Inscrit sur la liste du patrimoine national depuis 2013, cet édifice se verra reconverti en espace culturel multi usage en symbiose totale avec le parc de la ligue arabe qui lui est adjacent.

Dans le même esprit, **la villa Karl Ficke et son square** sont en cours de réhabilitation et de réaménagement. Ce lieu chargé d'histoire et doté d'une architecture unique en son genre à Casablanca, s'apprête à accueillir prochainement un musée qui viendra enrichir la modeste offre muséale casablancaise.

## **Mesdames et Messieurs**

### **Honorable assistance**

Du côté de la mer, le projet de valorisation de la zone historique du port de Casablanca permettra à la ville de récupérer une assiette foncière importante de 11 hectares qui accueillera le projet WESSAL-Casablanca visant à donner un nouveau souffle à l'offre touristique de la capitale économique.

Un nouveau terminal de croisière est en cours de construction, doté d'une capacité annuelle de 450.000 croisiéristes, va placer Casablanca parmi les destinations prisées du tourisme de croisières.

Le projet de construction du nouveau port de pêche compte apporter des modifications profondes par rapport à son mode de fonctionnement. Plus vaste et plus moderne, il s'intégrera harmonieusement dans son environnement urbanistique.

Enfin, un nouveau chantier naval d'une grande capacité d'accueil de bateaux et de navires est en cours d'aménagement à proximité du nouveau port de pêche afin d'en optimiser la gestion et de proposer une offre de service compétitive.

Le littoral fera aussi peau neuve, à travers les deux projets que Notre Auguste Souverain a lancés en Janvier dernier : le projet de réaménagement de la corniche Ain Diab et celui de la promenade maritime de la Mosquée Hassan II

Les travaux de réaménagement de la corniche de Mohammedia seront eux aussi incessamment lancés et la nouvelle corniche d'Ain Sebaa est programmée en 2018.

Ces projets participeront sans aucun doute au renforcement de l'attractivité de notre littoral à travers un aménagement qualitatif et pluriel et des activités enrichies.

## **Mesdames et Messieurs**

### **Honorable assistance**

Bien entendu, l'ensemble de ses projets structurants et d'aménagement d'infrastructures, mettent le citoyen et l'entreprise au cœur de leurs ambitions. Qu'il s'agisse du citoyen, de l'investisseur, de l'étudiant ou de l'auto-entrepreneur, le PDGC a tracé une vision ouverte à l'humain dans toute sa richesse et sa diversité qui tente de répondre aux besoins spécifiques de chaque catégorie.

### **Ainsi, pour permettre aux investisseurs de prospérer et de créer de l'emploi,**

Plusieurs actions ont été engagées en matière

1. de renforcement des zones d'accueil d'activités économiques
2. d'amélioration du climat des affaires
3. de création d'activités génératrices de revenus
4. et de renforcement de la formation et de l'attractivité des talents

En effet, et afin d'améliorer l'attractivité économique de la métropole, il est vital de renforcer la capacité de la ville à accueillir de nouveaux investissements, en aménageant de nouvelles zones industrielles telles celles de Oulad Hadda, zone d'activités sur 840 hectares, ainsi qu'en élargissant la zone franche MIDPARC sur près de 60 hectares.

Un programme de mise à niveau des anciennes zones industrielles de la métropole, notamment à Ain Sebaa, Sidi Bernoussi et Moulay Rachid, en matière de voirie, d'éclairage public ou de renforcement de la sécurité, sera lancé cette année. Car il n'y a pas meilleur ambassadeur pour promouvoir une destination économique, qu'un investisseur déjà installé et qui de plus est très satisfait de son environnement.

La réussite de la transformation d'une métropole passe nécessairement par sa capacité à créer de la richesse et à promouvoir son environnement des affaires pour une meilleure compétitivité de ses entreprises.

Pour ce faire, le Comité Régional de l'Amélioration de l'Environnement des Affaires CREA Casa Settat a été activé. Cette instance a pu s'imposer comme une réelle plateforme de dialogue entre le secteur privé et le secteur public.

Depuis sa mise en place il y a deux ans, le CREA Casa Settat a fait de la dématérialisation des procédures son cheval de bataille. Il peut se targuer d'avoir à son actif, la dématérialisation des procédures d'urbanisme, ce qui a fortement contribué à faire gagner à notre pays 20 places dans le classement global « Doing Business » entre 2014 et 2017 en réalisant un saut notable sur l'indicateur « autorisation de construire » en passant de la 83<sup>ème</sup> à la 18<sup>ème</sup> place sur les 190 pays concernés par ce même classement.

Réalisation dont l'équipe du CREA est très fière.

Cette métropole a d'autre part été la première à avoir opté pour une charte tripartite pour la paix sociale qui prône, entre autre, le recours au règlement à l'amiable des conflits sociaux. Cette action a permis de réduire de façon significative le nombre de grèves enregistrées dans la région en passant de 63 en 2014 à 48 en 2015.

L'intégration socioéconomique des populations vulnérables a été également placée au rang des priorités. Les Divisions de l'Action Sociale des préfectures et provinces de la région ont spécialement veillé à l'organisation et à l'encouragement des activités génératrices de revenus.

En matière de renforcement des capacités de formation et d'amélioration de l'attractivité des talents, Casablanca a vu son offre d'enseignement supérieur s'enrichir de trois établissements de formation supérieure de renom :

- L'université internationale de Casablanca
- L'université Mohammed VI des sciences de la santé
- et L'école centrale de Casablanca

## **Mesdames et Messieurs**

### **Honorable audience**

Enfin et afin de réconcilier les casablançais et les casablançaises avec leur ville et renforcer leur attachement envers leur territoire, le PDGC a accordé une attention particulière à la simplification des procédures au profit du citoyen, au renforcement du sens du civisme, de la solidarité et du bénévolat, ainsi qu'à l'animation culturelle et sportive et le partage d'une marque territoriale par tous.

Dans l'optique de faciliter les démarches administratives aux citoyens, un schéma directeur de transformation numérique a été lancé et est aujourd'hui en cours d'implémentation en vue de hisser la ville au rang des villes intelligentes de par le monde.

Un nombre d'applications mobiles des services publics tel que le transport ou encore la propreté ont ainsi été développées et mises en service, pour répondre aux attentes de plus en plus exigeantes des citoyens.

Par ailleurs, et comme tout droit implique des obligations et des responsabilités, il était nécessaire d'engager des chantiers pour sensibiliser aux notions du civisme et du respect du bien collectif.

Car un des moyens efficaces de promotion des bonnes habitudes et pratiques, est de lutter vigoureusement contre l'incivisme et les incivilités.

Aussi :

- le Conseil de la Ville de Casablanca a-t-il procédé à la création d'une police administrative (dont les membres sont en cours de formation), et qui veillera au respect des réglementations en vigueur en matière d'hygiène, de salubrité publique, d'occupation du domaine public ou de stationnement.
- Et un nouvel arrêté d'organisation du secteur du transport par taxi a-t-il été adopté, en vue d'améliorer la qualité de ce type de transport.

**MESDAMES ET MESSIEURS,  
HONORABLE ASSISTANCE,**

La solidarité et le lien social ont toujours fait partie intégrante de notre culture et de notre tradition marocaine. C'est l'une des forces de notre société.

Aussi, une plateforme électronique baptisée «Casa Tadamone» sera-t-elle lancée à la fin de ce mois d'Avril, avec pour objectif de mettre en relation les bénévoles potentiels avec des associations caritatives ou des centres d'hébergement de catégories sociales en situation de précarité.

Toute casablancaise et tout casablançais, souhaitant se rendre utile et souhaitant rendre service à leurs concitoyens, pourra grâce à cette plateforme, se mettre en contact avec l'association ou le centre d'hébergement, le plus proche de son adresse et celui qui répond le mieux à ses centres d'intérêt.

En quelques clics, elle ou il pourront commencer à donner des cours de soutien à des enfants issus de familles démunies, à s'occuper de personnes âgées ou de personnes à besoins spécifiques, ou à participer à des opérations de protection de l'environnement.

Sur un autre registre, et sachant que la programmation culturelle et sportive est source d'amélioration de l'attractivité de la métropole, la vie culturelle et sportive s'est récemment étoffée de nouvelles structures et de nouvelles animations tournées vers des formes plus innovantes et s'adressant à de nouveaux publics.

Dans le même sens, et à l'instar des grandes métropoles, la marque WECASABLANCA, signe l'entrée de la ville blanche dans une nouvelle ère, celle d'une conciliation entre qualité de vie et développement économique, celle de la réappropriation de la ville par ses habitants.

**MESDAMES ET MESSIEURS,  
HONORABLE ASSISTANCE,**

Je viens de vous exposer brièvement, l'état d'avancement des principaux projets et actions lancés depuis 2014, à même de faire de notre métropole, un hub financier international connecté et inclusif à la hauteur des aspirations de Notre Auguste Souverain et de l'ensemble des casablancaises et des casablançais.

Ce vaste et ambitieux programme sera enrichi dans les semaines et mois à venir de nouveaux projets et chantiers qui seront inscrits dans le cadre du Programme de Développement Régional (récemment adopté par le Conseil de la Région Casablanca – Settat), des Plans Communaux de Développement de la Ville de Casablanca et des autres communes de la Métropole et des Programmes de Développement des Préfectures et Provinces de la métropole.

Mais notre action ne s'arrête pas à ce niveau ;

Nous sommes tous ici présents, convaincus j'en suis certain, que les grands chantiers et les grands édifices sont insuffisants pour transformer une ville en un lieu où il fait réellement bon vivre, un lieu sécurisé et paisible.

Le processus de transformation de la métropole est en marche. Il s'inscrit dans le temps, et devra être porté par TOUS.

Un travail en profondeur devra être poursuivi en continu, pour faire évoluer les pratiques et les comportements, et faire changer la perception de nos concitoyens sur la notion du développement inclusif, qui implique leur participation et leur engagement d'abord !

Renforcer l'adhésion des citoyens, re-booster le sens éthique et civique, renforcer la solidarité et le lien social, cultiver le respect de l'autre, lutter contre la perception d'insécurité, tels sont les chantiers sur lesquels nous devons travailler à l'avenir.

Ces axes, ont été confirmés par une étude sociologique sur les transformations sociales et leurs impacts sur la vie à Casablanca ; étude qui a analysé avec précision les perceptions et les représentations des Casablançais

Cette enquête a été conduite par trois honorables professeurs de l'université Hassan II, et leurs équipes. Ils sont présents avec nous aujourd'hui :

- le Pr Rachida NAFAA
- le Pr. M'hamed ABDEREBBI
- et le Pr. Mostafa ABOUMALEK

que je tiens personnellement à remercier pour leur engagement et leur dévouement.

Car ils vont nous accompagner, eux et leurs étudiants, durant les 2 ou 3 prochaines années, pour continuer à disséquer, à analyser et à comprendre les différentes dynamiques qui traversent notre société, en vue de permettre aux décideurs publics d'accompagner efficacement les transformations sociales que nous vivons.

**MESDAMES ET MESSIEURS,  
HONORABLE ASSISTANCE,**

Ce fût pour moi un grand moment de plaisir que de partager avec vous l'évolution des chantiers en cours de réalisation dans notre métropole, et je profite de cette belle occasion pour lancer un appel aux bénévoles (et je m'adresse ici plus particulièrement aux étudiants), ainsi que pour relancer un appel à contribution à des groupes de travail et de réflexion sur le sujet des transformations sociales et des nouveaux défis qui nous guettent, en comptant vivement sur votre générosité et votre grand sens d'implication citoyenne.

Merci encore une fois !

و السلام عليكم و رحمة الله تعالى و بركاته